

Indicaciones al modo de uso

Tornillos de tracción V-PRO

Constantemente recibimos comentarios positivos sobre la calidad de nuestros tornillos de tracción V-PRO, principalmente de los departamentos de bomberos. Sin embargo, todavía existe desconocimiento o cierta incertidumbre sobre su modo de aplicación correcta.

Una cosa está clara: ¡La extracción con los nuevos tornillos V-PRO ahora es mucho más rápida y segura! Generalmente, en el entrenamiento y formación de bomberos se recomienda primero atornillar lenta y cuidadosamente el tornillo de extracción de menor diámetro en el rotor o núcleo del cilindro. Luego este tornillo se retira y se reemplaza por uno más fuerte de mayor diámetro. Por último, con el tornillo de extracción más robusto posible, se procede a extraer rotor o romper el cilindro.

El modo de trabajo con el nuevo tornillo de tracción V-PRO es relativamente diferente, eso sí, mucho más rápido y práctico:

1. Lo ideal es utilizar una punta o bit SIT20 para atornillar. El SIT20 sujeta el tornillo de tracción V-PRO de una manera muy firme y segura, que permite atornillar con una mano sin necesidad de un adaptador. Un bit de este tipo se incluye en cada paquete de tornillos. Pero si no tienes uno de estos bits a mano, también puedes usar cualquier otro bit estándar tipo TORX20, aunque la sujeción del tornillo pueda verse afectada.
2. El tamaño de tornillo correcto se selecciona en función del ancho de la bocallave. En los casos más habituales es el V-PRO rojo con 4,8 mm de diámetro.
3. La longitud de la parte con rosca sirve de guía para la profundidad de atornillado. No introduzca / atornille el tornillo más allá de esta parte. Preferiblemente deje 1 o 2 hilos de rosca visibles.
4. El tornillo de tracción se enrosca uniformemente hasta el final de la rosca en el núcleo del cilindro a altas revoluciones con un destornillador eléctrico bajo una fuerte presión de contacto. No tema, el tornillo puede soportar altos esfuerzos.
5. Ahora se puede usar un dispositivo de extracción para sacar el rotor o romper el cilindro. ¡Importante! Si estás utilizando un dispositivo de tracción en el que también se pueden usar tornillos de 6 mm, entonces sugerimos que utilices los anillos de refuerzo (Artículo: 2045) para evitar daños en el dispositivo de tracción y/o el tornillo de tracción.

Instrucciones importantes:

1. Por experiencia, a menudo se usa un lubricante para atornillar mejor el tornillo de tracción. Sin embargo, dado que el tornillo de tracción V-PRO tiene un recubrimiento de color que hace la función de un lubricante de alto rendimiento, no se requiere lubricación adicional. Incluso el uso de lubricantes con los V-PRO puede tener efectos negativos en determinadas circunstancias, ya que las virutas resultantes se aglomeran y no pueden ser transportadas ni eliminadas.

2. Como se ha descrito previamente, no es necesario taladrar antes de atornillar el V-PRO. El tornillo está equipado con una punta de broca optimizada y tiene ranuras en la rosca que garantizan la eliminación rápida de las virutas.

Utilice estos tornillos para apretar cada cilindro



<https://bit.ly/3ELZzUk>



Anillos de refuerzo para tornillos
- Juego de 5 piezas
Art.Nr.: 2045



Multipick Screw-Fix
Art.Nr.: 2132
Amazon ASIN: B079K5N818

