

Note d'application

Vis de traction V-PRO

Nous recevons de nombreux commentaires positifs sur la qualité de nos vis de traction V-PRO. Notamment dans les rangs des sapeurs-pompier. Parallèlement, il existe encore une certaine incertitude quant à l'utilisation correcte dans le cadre de la formation.

Mais une chose est sûre : l'extraction avec la nouvelle vis V-PRO est devenu beaucoup plus rapide et plus sûr !

Jusqu'à présent, dans la formation des sapeurs-pompier, il était d'usage de commencer par visser lentement et prudemment la plus petite vis de traction dans le rotor du cylindre. Cette vis était ensuite retirée et remplacée par la vis de la taille suivante, plus puissante. Celle-ci servait ensuite à extraire le rotor du cylindre de fermeture ou à casser le cylindre.

La méthode de travail de la nouvelle vis de traction V-PRO est un peu différente, beaucoup plus rapide et plus pratique :

- 1.** L'idéal est d'utiliser un embout SIT@20 pour le vissage. Le SIT@20 saisit la vis de traction V-PRO sans adaptateur supplémentaire de manière si sûre qu'elle peut être vissée d'une seule main. Un tel embout est compris dans la livraison. Si vous ne l'avez pas sous la main, vous pouvez utiliser n'importe quel autre embout TX20 disponible dans le commerce. Toutefois, la fixation n'est plus assurée.
- 2.** La vis appropriée est choisie en fonction de la largeur du canal de fermeture. Dans la plupart des cas, il s'agit de la V-PRO rouge de 4,8 mm.
- 3.** La longueur du filetage sert de point de repère pour la profondeur de vissage. Celle-ci ne doit pas être dépassée. Laissez plutôt 1 ou 2 pas de vis libres.
- 4.** La vis de traction est maintenant vissée dans le rotor du cylindre de fermeture avec une vitesse de rotation élevée de la visseuse sans fil et une forte pression d'appui, de manière régulière jusqu'à l'extrémité du filetage au maximum. Ne craignez pas que la vis soit trop fortement sollicitée.
- 5.** Le dispositif de traction peut maintenant être utilisé pour tirer le noyau ou casser le cylindre. Important ! Si vous utilisez un dispositif de traction dans lequel des vis de 6 mm peuvent également être utilisées, veuillez impérativement utiliser les bagues de renforcement (art n° 2045) afin d'éviter l'endommagement du dispositif de traction et de la vis de traction.

Remarques importantes :

1. Par expérience, on utilise souvent un lubrifiant pour faciliter le vissage de la vis. Mais comme la vis de traction V-PRO dispose déjà d'un revêtement haute performance, une lubrification supplémentaire n'est pas nécessaire et peut même avoir des effets négatifs dans la mesure où les copeaux formés s'agglomèrent et ne peuvent plus être évacués.

2. Comme décrit précédemment, un pré-perçage n'est pas nécessaire. Ici aussi, cette procédure a des effets négatifs. La vis est pourvue d'une pointe de perçage optimisée. De plus, le filetage comporte des rainures qui assurent l'évacuation des copeaux.

Avec ces vis, tu serres chaque cylindre



<https://tinyurl.com/22q2z4c2>



Bagues de renfort pour vis de traction (set - 5 pièces)
Art.Nr.: 2045



SchraubFix, adaptateur d'embout
Art.Nr.: 2132
Amazon ASIN: B079K5N818

